

J80U

**Motor JOHN DEERE , 4045TF220
Alternador LEROY SOMER , LSA432L8**

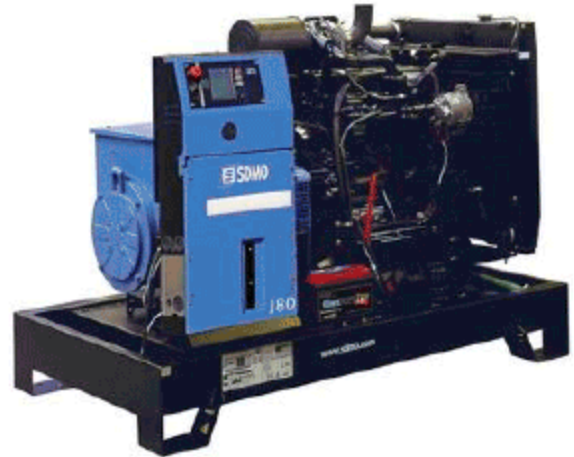
GENERADOR DIESEL 80KW

80 KW / 100 KVA GENERADOR DIESEL, COMPLETAMENTE EQUIPADO:

- JOHN DEERE, motor diesel para trabajo pesado de 1800RPM, Turbo
- LEROY SOMER, alternador sin escobillas, protección IP23, Aislamiento H
- MERLIN GERIN, breaker disyuntor de potencia para protección máxima
- Panel de control digital con todas las opciones de protección, CE y UL
- Tanque metálico de combustible incorporado en la base para uso diario
- Auto Start, control de arranque automático para ATS / AMF
- 12V alternador de carga de batería y motor de arranque
- 12V rack de baterías cargadas con electrolito y cables
- Filtros de aire tipo seco, aceite y combustible preinstalados de fábrica
- Chasis mecano-soldado con aislamientos y bornes anti-vibratorios
- Cada unidad probada individualmente de fábrica con bancos de carga
- El set generador acepta 100% de la carga en una etapa bajo NFPA110
- Conforme a normas ISO3046, ISO8528, BS4999, BS5514, DIN6271, BS4999, AS1359, IEC34, UTE5100, VDE0530, CSA, ISO9001:2000

OPCIONES Y ACCESORIOS DISPONIBLES:

- Cabinas insonorizadas a prueba de intemperie (Acero y Aluminio)
- Tanques de combustible de 50 a 10,000 Galones, UL142
- Tableros de transferencia automático de 50 a 3000 Amperios, UL1008
- Trailers y remolques para trabajo pesado de 3000 a 30000 Lbs, D.O.T.
- Cargador automático de batería, Pre calentador de motor, Control y Anunciadores remotos y mucho más



Voltaje	Potencia ESP kWe/kVA	Potencia PRP kWe/kVA	Amperios emergencia	Dimensiones - Abierta	Peso - Abierta
480/277	80 / 100	73 / 91	120		
440/254	78 / 98	71 / 89	129	Long : 1870mm [74in]	1110kg [2447lbs] De Vacío
380/220	80 / 100	73 / 91	152	Anch : 994mm [39in]	1310kg [2888lbs] En Func
240/120	74 / 93	67 / 84	224	Altu : 1360mm [54in]	
230/115	70 / 88	64 / 80	221		
220/127	78 / 98	71 / 89	257		
208/120	74 / 93	67 / 84	258		
600/347	80 / 100	73 / 91	96		



POTENCIA DE LOS GRUPOS ELECTROGENOS

PRP : Potencia principal disponible en continuo en carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO8528-1.

ESP : Potencia de emergencia disponible para una utilización de emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO8528-1. Opción sobrecarga no disponible .

CONDICIONES DE LA UTILIZACION

Temperatura de entrada del aire ESP/PRP 25 C°/25 C° altitud, 1000 m/1000 m m por encima del nivel del mar. Humedad relativa 60 %.

Modelo	dB(A)@1m	dB(A)@7m	Dimensiones - Cabinada	Peso - Cabinada	Tanque
 M128-DW	83	73.1	Long : 2344mm [92in] Anch : 1060mm [42in] Altu : 1900mm [75in]	1717kg [3785lbs] 2107kg [4645lbs]	390 L 103 Gal
 M128	83	73.1	Long : 2300mm [91in] Anch : 1060mm [42in] Altu : 1680mm [66in]	1530kg [3373lbs] 1730kg [3814lbs]	180 L 47 Gal

GENERADOR DIESEL 80KW

DATOS DEL MOTOR

DATOS ASESTANDARES	Marca motor	JOHN DEERE 4045TF220 , 4-temps, TURBO , N/A
		4 X
	Disposición de los cilindros	L
	Cilindrada (L)	4.48
	Diámetro (mm) X Carrera (mm)	106 X 127
	Tasa de compresión	17 : 1
	Velocidad (RPM)	1800
	Velocidad de los pistones (m/s)	7.62
	Potencia máx. auxiliar a velocidad nominal (kW)	89
	Regulación frecuencia (%)	2.5
	BMEP (bar)	11.9
	Tipo de regulación	MECA
ESCAPE	Temperatura de gases de escape (°C)	530
	Caudal de gases de escape (L/s)	280
	Contrapresión máx. escape (mm CE)	750
SISTEMA FUEL	Consumo 100% carga (gal/hr)	6.0
	Consumo 100% carga (gal/hr)	5.5
	Consumo 75% carga (gal/hr)	4.2
	Consumo 50% carga (gal/hr)	3.0
	Caudal máximo bomba fuel-oil (gal/hr)	29.5
SISTEMA ACEITE	Capacidad de aceite (L)	13.5
	Presión aceite mín. (bar)	1
	Presión aceite máx. (bar)	5
	Consumo de aceite 100% carga (L/h)	0.021
	Capacidad aceite carter (L)	12.5
BALANCE TEMICO 100% CARGO	Calor expulsado en el escape (kW)	69
	Calor irradiado (kW)	10
	Calor expulsado en el agua (kW)	46
AIRE DE ADMISIÓN	AIRE_entree_max%	625
	Caudal de aire combustión (L/s)	115
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	Capacidad del motor y radiador (L)	23.6
	Temperatura máxima agua (°C)	105
	Temperature de agua en salida (°C)	93
	Potencia del ventilador (kW)	4.5
	Caudal de aire ventilador (m3/s)	N/A
	Contrapresión radiador (mm CE)	20
	Tipo de enfriamiento	GENCOOL
	Termostat (°C)	82-94
EMISIONES	Emissiones PM (g/kW.h)	N/A
	Emisión CO (g/kW.h)	N/A
	Emissiones HCNOx (g/kW.h)	N/A
	Emisión HC (g/kW.h)	N/A

ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR

DATOS ASESTANDARES	Marca Alternador	LEROY SOMER
	Alternador	LSA432L8
	Número de fases	3
	Factor de potencia (Cos Phi)	0.8
	Altitud (m)	<1000
	Velocidad excesiva (rpm)	2250
	Número de polos	4
	Sistema de excitación	SHUNT
	Clase de aislamiento / Clase de temperatura	H / H
	Regulación	R230
	Tasa de armónico TGH/THC	<2
	Forma de onda: NEMA=TIF-TGH/THC	<50
	Forma de onda: CEI=FHT-TGH/THC	<2
	Número de cojinetes	1
	Acoplamiento	DIRECT
Regulación de tensión 0 à 100%	0.5%	
Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria) (ms)	500	
OTROS	Potencia nominal continua 40°C (kVA)	95
	Potencia secours 27°C (kVA)	107
	Rendimiento 4/4 carga (%)	91.1
	Caudal de aire (cfm)	0.32
	Informe de cortocircuito (Kcc)	0.4
	R. longitudinal sincrónica no saturada (Xd) (%)	293
	R. transversal sincrónica no saturada (Xq) (%)	176
	CT transitoria en vacío (T ^{do}) (ms)	1431
	R. longitudinal transitoria saturada (X ^d) (%)	10
	CT transitoria en Cortocircuito (T ^d) (ms)	50
DATOS	R. longitudinal subtransitoria saturada (X ⁿ d) (%)	5
	CT subtransitoria (T ⁿ d) (ms)	5
DATOS	R. transversal subtransitoria saturada (X ⁿ q) (%)	6.3
	R. homopolar no saturada (X _o) (%)	0.8
	R. inversa saturada (X ₂) (%)	5.8
	CT del inducido (T _a) (ms)	8
	Corriente de excitación en vacío (i _o) (ms)	0.4
	Corriente de excitación en carga (i _c) (A)	1.6
	Tensión de excitación en carga (u _c) (A)	29
	Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria) (ms)	500
	Arranque (Delta U = 20% perm. o 50% trans.) (ms)	269
	Delta U transitoria (4/4 carga) - Cos Phi : 0,8 AR (%)	14
	Pérdidas en vacío (kW)	2.06
	Disipación de calor (kW)	7.57

PANELES DE CONTROL

Estándar

NEXYS



1. Arranque y parada automática, 2. Protección del motor, 3. Control del disyuntor, 4. Protección del alternador
Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro
Alarmas y fallos: Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobre velocidad (>60 kVA), Mín./Máx alternador, Nivel bajo de aceite y/o combustible, parada de emergencia
Parámetros motor: Horometro, Velocidad del motor, Tensión de batería, Nivel aceite-combustible, Precalentamiento del aire, todas las demás características estándar. Ver catalogo

Opcional

TELYS 2



1. Arranque y parada automática, 2. Protección del motor, 3. Control del disyuntor, 4. Protección del alternador, 5. Control y Monitoreo remoto
Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro
Alarmas y fallos: Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobrevelocidad, Mín./Máx alternador, Mín./Máx tensión de batería, Parada de emergencia
Parametros motor: Horometro, Presión del aceite, Tensión de batería, Temperatura del agua, Nivel aceite/combustible, Velocidad del motor, Tensión de batería

ACCESORIOS Y OPCIONES

Opcional

50 a 3000 AMP Tableros de transferencia automática, UL1008



Con un ATS ASCO Series 300, usted tiene un productor respaldado por ASCO Power Technologies, el líder mundial en la industria

- Autentica operación de doble-tiro: la solenoide sencilla esta entrelockeada y previene que los contactos paren entre fuentes
- Panel protegido y convenientemente montado en el exterior con luces LED indicando posición de la transferencia y disponibilidad de la fuente
- Ejercitador del motor programable estandar para probar set generador con o sin carga
- Conforme a normas UL 1008, CSA C22.2 para equipos de transferencia
- Conforme a NFPA110 para energía de emergencia y respaldo y el Código Electrico Nacional (NEC) articulos 700, 701 y 702

Opcional

50 a 10000 GAL Tanques de combustible, UL142



- Tanques exteriores disponibles en construcción de doble pared
- Conforme a normas UL142 y NFPA. Diseñados para cumplir con estándares de instalación NFPA30, NFPA37 y FDEP
- Respiradero Normal y de Emergencia para aliviar presión. Conforme a normas UL asegura protección del tanque interno y externo en situaciones extremas
- Area de conexión eléctrica con canal removible
- Respiradero de tanque interno según normas UL142
- Indicador mecánico de nivel ●Pintura negra satin estandar
- Disponible en construcción de aluminio

M128

Cabina Insonorizada

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDARES

- Protección de los grupos móviles y estacionarios contra las inclemencias, contra el robo y reducción del nivel sonoro
- Paneles de acero electrolgalvanizados antes de la pintura (interior y exterior) y recubiertos con un polvo de pintura poliéster que protege contra el óxido .
- Alta resistencia a la corrosión : tornillería cubierto de cinc y bicromático y remaches de acero inoxidable, bisagras de aleación de aluminio anodizado, estanqueidad por juntas flexibles entre los elementos de la carrocería.
- Espuma insonorizante entre 20 y 50 mm (entre 1 y 2 in) de espesor
- Arco(s) de elevación sobre el techo y fijado al chasis que asegura una rigidez máxima
- Amplias puertas, bloqueables con llave única, que permiten un fácil acceso al grupo para servicio y mantenimiento
- Cristal en vidrio "securit" que permite ver la caja de mando ubicada dentro de la cubierta .
- Silenciador tipo crítico montado en el interior
- Botón de paro de emergencia ubicado en el exterior y fácilmente accesible.



Modelo	Nivel sonoro			Dimensiones (mm)	Peso (kgs)	Tanque (l)
	dB(A)@1m	dB(A)@7m	LWA			
J80U	75.6	66	92	2300 x 1060 x 1680	1410	180