

J30U

Motor JOHN DEERE , 3029DF120
Alternador MECC ALTE , ECO28VL

30KW GENERADOR DIESEL

28 KW / 35 KVA GENERADOR DIESEL, COMPLETAMENTE EQUIPADO:

- JOHN DEERE, motor diesel para trabajo pesado de 1800RPM
- MECC ALTE, alternador sin escobillas, proteccion IP23, Aislamiento H/H
- MERLIN GERIN, breaker disyuntor de potencia para proteccion máxima
- Panel de control digital con todas las opciones de proteccion, CE y UL
- Tanque metalico de combustible incorporado en la base para uso diario
- Auto Start, control de arranque automatico para ATS / AMF
- 12V alternador de carga de bateria y motor de arranque
- 12V rack de baterias cargadas con electrolito y cables
- Filtros de aire tipo seco, aceite y combustible preinstalados de fabrica
- Chasis mecano-soldado con aislamientos y bornes anti-vibratorios
- Cada unidad probada individualmente de fábrica con bancos de carga
- El set generador acepta 100% de la carga en una etapa bajo NFPA110
- Conforme a normas ISO3046, ISO8528, BS4999, BS5514, DIN6271, BS4999, AS1359, IEC34, UTE5100, VDE0530, CSA, ISO9001:2000

OPCIONES Y ACCESORIOS DISPONIBLES:

- Cabinas insonorizadas a prueba de intemperie (Acero y Aluminio)
- Tanques de combustible de 50 a 10,000 Galones, UL142
- Tableros de transferencia automatico de 50 a 3000 Amperios, UL1008
- Trailers y remolques para trabajo pesado de 3000 a 30000 Lbs, D.O.T.
- Cargador automatico de bateria, Pre calentador de motor, Control y Anunciadores remotos y mucho mas



Voltaje	Potencia ESP kWe/kVA	Potencia PRP kWe/kVA	Amperios emergencia	Dimensiones - Abierta	Peso - Abierta
480/277	28 / 35	25 / 32	42		
440/254	28 / 35	25 / 32	46	Long : 1700mm [67in]	740kg [1631lbs] De Vacio
240/120	28 / 35	25 / 32	84	Anch : 896mm [35in]	850kg [1874lbs] En Func
230/115	26 / 33	24 / 30	83	Altu : 1221mm [48in]	
220/127	28 / 35	25 / 32	92		
208/120	28 / 35	25 / 32	97		

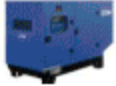

POTENCIA DE LOS GRUPOS ELECTROGENOS

PRP : Potencia principal disponible en continuo en carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO8528-1.

ESP : Potencia de emergencia disponible para una utilización de emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO8528-1. Opción sobrecarga no disponible .

CONDICIONES DE LA UTILIZACION

Temperatura de entredada del aire ESP/PRP 25 C°/25 C° altitud, 1000 m/1000 m m por encima del nivel del mar. Humedad relativa 60 %.

	Modelo	dB(A)@1m	dB(A)@7m	Dimensiones - Cabinada	Peso - Cabinada	Tanque
	M127-DW	78	67.6	Long : 2160mm [85in] Anch : 966mm [38in] Altu : 1582mm [62in]	1150kg [2535lbs] 1370kg [3020lbs]	230 L 61 Gal
	M127	78	67.6	Long : 2080mm [82in] Anch : 960mm [38in] Altu : 1415mm [56in]	970kg [2138lbs] 1080kg [2381lbs]	100 L 26 Gal

30KW GENERADOR DIESEL

DATOS DEL MOTOR

DATOS ASESTANDARES	Marca motor	JOHN DEERE 3029DF120 , 4-temps, ATHMO , N/A 3 X
	Disposición de los cilindros	L
	Cilindrada (L)	2.91
	Diámetro (mm) X Carrera (mm)	106 X 110
	Tasa de compresión	17.8 : 1
	Velocidad (RPM)	1800
	Velocidad de los pistones (m/s)	6.6
	Potencia máx. auxiliar a velocidad nominal (kW)	33.5
	Regulación frecuencia (%)	2.5
	BMEP (bar)	6.9
	Tipo de regulación	MECA
ESCAPE	Temperatura de gases de escape (°C)	570
	Caudal de gases de escape (L/s)	102
	Contrapresión máx. escape (mm CE)	625
SISTEMA FUEL	Consumo 100% carga (gal/hr)	2.3
	Consumo 100% carga (gal/hr)	2.1
	Consumo 75% carga (gal/hr)	1.7
	Consumo 50% carga (gal/hr)	1.1
	Caudal máximo bomba fuel-oil (gal/hr)	28.5
SISTEMA ACEITE	Capacidad de aceite (L)	6
	Presión aceite mín. (bar)	1
	Presión aceite máx. (bar)	5
	Consumo de aceite 100% carga (L/h)	0.008
	Capacidad aceite carter (L)	5.3
BALANCE TEMICO 100% CARGO	Calor expulsado en el escape (kW)	31
	Calor irradiado (kW)	7
	Calor expulsado en el agua (kW)	20
AIRE DE ADMISIÓN	AIRE_entree_max%	300
	Caudal de aire combustión (L/s)	36
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	Capacidad del motor y radiador (L)	16.1
	Temperatura máxima agua (°C)	105
	Temperature de agua en salida (°C)	93
	Potencia del ventilador (kW)	2
	Caudal de aire ventilador (m3/s)	2.22
	Contrapresión radiador (mm CE)	20
	Tipo de enfriamiento	GENCOOL
	Termostat (°C)	82-94
EMISIONES	Emissiones PM (g/kW.h)	N/A
	Emission CO (g/kW.h)	N/A
	Emissiones HCNOx (g/kW.h)	N/A
	Emission HC (g/kW.h)	N/A

ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR

DATOS AESTANDARES	Marca Alternador	MECC ALTE
	Alternador	ECO28VL
	Número de fases	3
	Factor de potencia (Cos Phi)	0.8
	Altitud (m)	1000
	Velocidad excesiva (rpm)	N/A
	Número de polos	4
	Sistema de excitación	NO
	Clase de aislamiento / Clase de temperatura	H / H
	Regulación	SR7/2
	Tasa de armónico TGH/THC	N/A
	Forma de onda: NEMA=TIF-TGH/THC	N/A
	Forma de onda: CEI=FHT-TGH/THC	N/A
	Número de cojinetes	1
	Acoplamiento	DIRECT
Regulación de tensión 0 à 100%	1.0%	
Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria) (ms)	N/A	
OTROS	Potencia nominal continua 40°C (kVA)	36
	Potencia secours 27°C (kVA)	36.3
	Rendimiento 4/4 carga (%)	86.5
	Caudal de aire (cfm)	0.096
	Informe de cortocircuito (Kcc)	0.62
	R. longitudinal sincrónica no saturada (Xd) (%)	165
	R. transversal sincrónica no saturada (Xq) (%)	71
	CT transitoria en vacío (T ^{do}) (ms)	0.93
	R. longitudinal transitoria saturada (X ^d) (%)	15
	CT transitoria en Cortocircuito (T ^d) (ms)	46
DATOS	R. longitudinal subtransitoria saturada (X ^{"d}) (%)	9
	CT subtransitoria (T ^{"d}) (ms)	12
DATOS	R. transversal subtransitoria saturada (X ^{"q}) (%)	19
	R. homopolar no saturada (Xo) (%)	2.8
	R. inversa saturada (X2) (%)	13.2
	CT del inducido (Ta) (ms)	11
	Corriente de excitación en vacío (io) (ms)	N/A
	Corriente de excitación en carga (ic) (A)	N/A
	Tensión de excitación en carga (uc) (A)	N/A
	Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria) (ms)	N/A
	Arranque (Delta U = 20% perm. o 50% trans.) (ms)	N/A
	Delta U transitoria (4/4 carga) - Cos Phi : 0,8 AR (%)	N/A
	Pérdidas en vacío (kW)	N/A
	Disipación de calor (kW)	N/A

PANELES DE CONTROL

Estándar

NEXYS



1. Arranque y parada automática, 2. Protección del motor, 3. Control del disyuntor, 4. Protección del alternador
 Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro
 Alarmas y fallos: Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobre velocidad (>60 kVA), Mín./Máx alternador, Nivel bajo de aceite y/o combustible, parada de emergencia
 Parámetros motor: Horometro, Velocidad del motor, Tensión de batería, Nivel aceite-combustible, Precalentamiento del aire, todas las demás características estándar. Ver catalogo

Opcional

TELYS 2



1. Arranque y parada automática, 2. Protección del motor, 3. Control del disyuntor, 4. Protección del alternador, 5. Control y Monitoreo remoto
 Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro
 Alarmas y fallos: Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobrevelocidad, Mín./Máx alternador, Mín./Máx tensión de batería, Parada de emergencia
 Parametros motor: Horometro, Presión del aceite, Tensión de batería, Temperatura del agua, Nivel aceite/combustible, Velocidad del motor, Tensión de batería

ACCESORIOS Y OPCIONES

Opcional

50 a 3000 AMP Tableros de transferencia automática, UL1008



Con un ATS ASCO Series 300, usted tiene un productor respaldado por ASCO Power Technologies, el líder mundial en la industria

- Autentica operación de doble-tiro: la solenoide sencilla esta entrelaocada y previene que los contactos paren entre fuentes
- Panel protegido y convenientemente montado en el exterior con luces LED indicando posición de la transferencia y disponibilidad de la fuente
- Ejercitador del motor programable estandar para probar set generador con o sin carga
- Conforme a normas UL 1008, CSA C22.2 para equipos de transferencia
- Conforme a NFPA110 para energía de emergencia y respaldo y el Código Electrico Nacional (NEC) articulos 700, 701 y 702

Opcional

50 a 10000 GAL Tanques de combustible, UL142



- Tanques exteriores disponibles en construcción de doble pared
 - Conforme a normas UL142 y NFPA. Diseñados para cumplir con estandares de instalacion NFPA30, NFPA37 y FDEP
 - Respiradero Normal y de Emergencia para aliviar presión.
- Conforme a normas UL asegura protección del tanque interno y externo en situaciones extremas
- Area de conexión eléctrica con canal removible
 - Respiradero de tanque interno según normas UL142
 - Indicador mecánico de nivel ●Pintura negra satin estandar
 - Disponible en construcción de aluminio

M127

Cabina Insonorizada

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDARES

- Protección de los grupos móviles y estacionarios contra las inclemencias, contra el robo y reducción del nivel sonoro
- Paneles de acero electrolgalvanizados antes de la pintura (interior y exterior) y recubiertos con un polvo de pintura poliéster que protege contra el óxido .
- Alta resistencia a la corrosión : tornillería cubierto de cinc y bicromático y remaches de acero inoxidable, bisagras de aleación de aluminio anodizado, estanqueidad por juntas flexibles entre los elementos de la carrocería.
- Espuma insonorizante entre 20 y 50 mm (entre 1 y 2 in) de espesor
- Arco(s) de elevación sobre el techo y fijado al chasis que asegura una rigidez máxima
- Amplias puertas, bloqueables con llave única, que permiten un fácil acceso al grupo para servicio y mantenimiento
- Cristal en vidrio "securit" que permite ver la caja de mando ubicada dentro de la cubierta .
- Silenciador tipo crítico montado en el interior
- Botón de paro de emergencia ubicado en el exterior y fácilmente accesible.



Modelo	Nivel sonoro			Dimensiones (mm)	Peso (kgs)	Tanque (l)
	dB(A)@1m	dB(A)@7m	LWA			
J30U	74.9	65	91	2080 x 960 x 1415	950	100