

J200U

**Motor JOHN DEERE , 6068HF475
Alternador LEROY SOMER , LSA462M5**

GENERADOR DIESEL 200KW

200 KW / 250 KVA GENERADOR DIESEL, COMPLETAMENTE EQUIPADO:

- JOHN DEERE, motor diesel para trabajo pesado de 1800RPM, Turbo
- LEROY SOMER, alternador sin escobillas, proteccion IP23, Aislamiento H
- MERLIN GERIN, breaker disyuntor de potencia para proteccion máxima
- Panel de control digital con todas las opciones de proteccion, CE y UL
- Tanque metalico de combustible incorporado en la base para uso diario
- Auto Start, control de arranque automatico para ATS / AMF
- 12V alternador de carga de bateria y motor de arranque
- 12V rack de baterias cargadas con electrolito y cables
- Filtros de aire tipo seco, aceite y combustible preinstalados de fabrica
- Chasis mecano-soldado con aislamientos y bornes anti-vibratorios
- Cada unidad probada individualmente de fábrica con bancos de carga
- El set generador acepta 100% de la carga en una etapa bajo NFPA110
- Conforme a normas ISO3046, ISO8528, BS4999, BS5514, DIN6271, BS4999, AS1359, IEC34, UTE5100, VDE0530, CSA, ISO9001:2000

OPCIONES Y ACCESORIOS DISPONIBLES:

- Cabinas insonorizadas a prueba de intemperie (Acero y Aluminio)
- Tanques de combustible de 50 a 10,000 Galones, UL142
- Tableros de transferencia automatico de 50 a 3000 Amperios, UL1008
- Trailers y remolques para trabajo pesado de 3000 a 30000 Lbs, D.O.T.
- Cargador automatico de bateria, Pre calentador de motor, Control y Anunciadores remotos y mucho mas



Voltaje	Potencia ESP kWe/kVA	Potencia PRP kWe/kVA	Amperios emergencia	Dimensiones - Abierta	Peso - Abierta
480/277	200 / 250	182 / 227	301		
440/254	200 / 250	182 / 227	328	Long : 2370mm [93in]	1790kg [3946lbs] De Vacio
380/220	200 / 250	182 / 227	380	Anch : 1114mm [44in]	2130kg [4696lbs] En Func
240/120	190 / 238	173 / 216	573	Altu : 1480mm [58in]	
230/115	185 / 231	168 / 210	580		
220/127	200 / 250	182 / 227	656		
208/120	190 / 238	173 / 216	661		
600/347	200 / 250	182 / 227	241		



POTENCIA DE LOS GRUPOS ELECTROGENOS

PRP : Potencia principal disponible en continuo en carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO8528-1.

ESP : Potencia de emergencia disponible para una utilización de emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO8528-1. Opción sobrecarga no disponible .

CONDICIONES DE LA UTILIZACION

Temperatura de entreada del aire ESP/PRP 25 C°/25 C° altitud, 1000 m/1000 m m por encima del nivel del mar. Humedad relativa 60 %.

	Modelo	dB(A)@1m	dB(A)@7m	Dimensiones - Cabinada	Peso - Cabinada	Tanque
	M226-DW	80	70.1	Long : 3560mm [140in] Anch : 1200mm [47in] Altu : 2182mm [86in]	2760kg [6085lbs] 3643kg [8031lbs]	868 L 229 Gal
	M226	80	70.1	Long : 3508mm [138in] Anch : 1200mm [47in] Altu : 1830mm [72in]	2390kg [5269lbs] 2740kg [6041lbs]	340 L 90 Gal

GENERADOR DIESEL 200KW

DATOS DEL MOTOR

DATOS ASESTANDARES	Marca motor	JOHN DEERE 6068HF475 , 4-temps, TURBO , AIR/AIR 6 X
	Disposición de los cilindros	L
	Cilindrada (L)	6.72
	Diámetro (mm) X Carrera (mm)	106 X 127
	Tasa de compresión	17 : 1
	Velocidad (RPM)	1800
	Velocidad de los pistones (m/s)	7.62
	Potencia máx. auxiliar a velocidad nominal (kW)	229
	Regulación frecuencia (%)	0.5
	BMEP (bar)	20.5
Tipo de regulación	ELECTRONICO	
ESCAPE	Temperatura de gases de escape (°C)	533
	Caudal de gases de escape (L/s)	622
	Contrapresión máx. escape (mm CE)	750
SISTEMA FUEL	Consumo 100% carga (gal/hr)	14.7
	Consumo 100% carga (gal/hr)	13.1
	Consumo 75% carga (gal/hr)	9.7
	Consumo 50% carga (gal/hr)	6.6
	Caudal máximo bomba fuel-oil (gal/hr)	23.5
SISTEMA ACEITE	Capacidad de aceite (L)	33
	Presión aceite mín. (bar)	1
	Presión aceite máx. (bar)	5
	Consumo de aceite 100% carga (L/h)	0.04
	Capacidad aceite carter (L)	32
BALANCE TEMICO 100% CARGO	Calor expulsado en el escape (kW)	158
	Calor irradiado (kW)	25.5
	Calor expulsado en el agua (kW)	94+37
AIRE DE ADMISIÓN	AIRE_entree_max%	625
	Caudal de aire combustión (L/s)	233
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	Capacidad del motor y radiador (L)	30
	Temperatura máxima agua (°C)	105
	Temperature de agua en salida (°C)	93
	Potencia del ventilador (kW)	5
	Caudal de aire ventilador (m3/s)	6.4
	Contrapresión radiador (mm CE)	20
	Tipo de enfriamiento	COOLELF-SX
Termostat (°C)	82-94	
EMISIONES	Emisiones PM (g/kW.h)	0.07
	Emisión CO (g/kW.h)	1
	Emisiones HCNOx (g/kW.h)	6.1
	Emisión HC (g/kW.h)	X

ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR

DATOS ASESTANDARES	Marca Alternador	LEROY SOMER
	Alternador	LSA462M5
	Número de fases	3
	Factor de potencia (Cos Phi)	0.8
	Altitud (m)	<1000
	Velocidad excesiva (rpm)	2250
	Número de polos	4
	Sistema de excitación	SHUNT
	Clase de aislamiento / Clase de temperatura	H / H
	Regulación	R230
	Tasa de armónico TGH/THC	<2.5
	Forma de onda: NEMA=TIF-TGH/THC	<50
	Forma de onda: CEI=FHT-TGH/THC	<2
	Número de cojinetes	1
Acoplamiento	DIRECT	
Regulación de tensión 0 à 100%	0.5%	
Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria) (ms)	500	
OTROS	Potencia nominal continua 40°C (kVA)	250
	Potencia secours 27°C (kVA)	273
	Rendimiento 4/4 carga (%)	92.7
	Caudal de aire (cfm)	0.51
	Informe de cortocircuito (Kcc)	0.43
	R. longitudinal sincrónica no saturada (Xd) (%)	314
	R. transversal sincrónica no saturada (Xq) (%)	188
	CT transitoria en vacío (T'do) (ms)	2042
	R. longitudinal transitoria saturada (X'd) (%)	15
	CT transitoria en Cortocircuito (T'd) (ms)	100
	R. longitudinal subtransitoria saturada (X''d) (%)	9
	CT subtransitoria (T''d) (ms)	10
	R. transversal subtransitoria saturada (X''q) (%)	11.4
	R. homopolar no saturada (Xo) (%)	0.5
R. inversa saturada (X2) (%)	10.3	
DATOS	CT del inducido (Ta) (ms)	15
	Corriente de excitación en vacío (io) (ms)	1
	Corriente de excitación en carga (ic) (A)	3.8
	Tensión de excitación en carga (uc) (A)	32
	Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria) (ms)	500
	Arranque (Delta U = 20% perm. o 50% trans.) (ms)	496
	Delta U transitoria (4/4 carga) - Cos Phi : 0,8 AR (%)	15.8
	Pérdidas en vacío (kW)	4.5
	Disipación de calor (kW)	15.68

PANELES DE CONTROL

Estándar

NEXYS



1. Arranque y parada automática, 2. Protección del motor, 3. Control del disyuntor, 4. Protección del alternador
Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro
Alarmas y fallos: Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobre velocidad (>60 kVA), Mín./Máx alternador, Nivel bajo de aceite y/o combustible, parada de emergencia
Parámetros motor: Horometro, Velocidad del motor, Tensión de batería, Nivel aceite-combustible, Pre calentamiento del aire, todas las demás características estándar. Ver catalogo

Opcional

TELYS 2



1. Arranque y parada automática, 2. Protección del motor, 3. Control del disyuntor, 4. Protección del alternador, 5. Control y Monitoreo remoto
Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro
Alarmas y fallos: Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobrevelocidad, Mín./Máx alternador, Mín./Máx tensión de batería, Parada de emergencia
Parametros motor: Horometro, Presión del aceite, Tensión de batería, Temperatura del agua, Nivel aceite/combustible, Velocidad del motor, Tensión de batería

ACCESORIOS Y OPCIONES

Opcional

50 a 3000 AMP Tableros de transferencia automática, UL1008



Con un ATS ASCO Series 300, usted tiene un productor respaldado por ASCO Power Technologies, el líder mundial en la industria

- Auténtica operación de doble-tiro: la solenoide sencilla esta entrelaocada y previene que los contactos paren entre fuentes
- Panel protegido y convenientemente montado en el exterior con luces LED indicando posición de la transferencia y disponibilidad de la fuente
- Ejercitador del motor programable estandar para probar set generador con o sin carga
- Conforme a normas UL 1008, CSA C22.2 para equipos de transferencia
- Conforme a NFPA110 para energía de emergencia y respaldo y el Código Electrico Nacional (NEC) articulos 700, 701 y 702

Opcional

50 a 10000 GAL Tanques de combustible, UL142



- Tanques exteriores disponibles en construcción de doble pared
- Conforme a normas UL142 y NFPA. Diseñados para cumplir con estandares de instalacion NFPA30, NFPA37 y FDEP
- Respiradero Normal y de Emergencia para aliviar presión. Conforme a normas UL asegura protección del tanque interno y externo en situaciones extremas
- Area de conexión eléctrica con canal removible
- Respiradero de tanque interno según normas UL142
- Indicador mecánico de nivel ● Pintura negra satin estandar
- Disponible en construcción de aluminio

M226

Cabina Insonorizada

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDARES

- Protección de los grupos móviles y estacionarios contra las inclemencias, contra el robo y reducción del nivel sonoro
- Paneles de acero electrogalvanizados antes de la pintura (interior y exterior) y recubiertos con un polvo de pintura poliéster que protege contra el óxido .
- Alta resistencia a la corrosión : tornillería cubierto de cinc y bicromático y remaches de acero inoxidable, bisagras de aleación de aluminio anodizado, estanqueidad por juntas flexibles entre los elementos de la carrocería.
- Espuma insonorizante entre 20 y 50 mm (entre 1 y 2 in) de espesor
- Arco(s) de elevación sobre el techo y fijado al chasis que asegura una rigidez máxima
- Amplias puertas, bloqueables con llave única, que permiten un fácil acceso al grupo para servicio y mantenimiento
- Cristal en vidrio "securit" que permite ver la caja de mando ubicada dentro de la cubierta .
- Silenciador tipo crítico montado en el interior
- Botón de paro de emergencia ubicado en el exterior y fácilmente accesible.



Modelo	Nivel sonoro			Dimensiones (mm)	Peso (kgs)	Tanque (l)
	dB(A)@1m	dB(A)@7m	LWA			
J200U	77.6	67.6	93	3508 x 1200 x 1830	2160	340