

J175U

**Motor JOHN DEERE , 6068HF120-183
Alternador LEROY SOMER , LSA462M3**

GENERADOR DIESEL 175KW

175 KW / 219 KVA GENERADOR DIESEL, COMPLETAMENTE EQUIPADO:

- JOHN DEERE, motor diesel para trabajo pesado de 1800RPM, Turbo
- LEROY SOMER , alternador sin escobillas, proteccion IP23, Aislamiento H
- MERLIN GERIN, breaker disyuntor de potencia para protección máxima
- Panel de control digital con todas las opciones de proteccion, CE y UL
- Tanque metalico de combustible incorporado en la base para uso diario
- Auto Start, control de arranque automatico para ATS / AMF
- 12V alternador de carga de bateria y motor de arranque
- 12V rack de baterias cargadas con electrolito y cables
- Filtros de aire tipo seco, aceite y combustible preinstalados de fabrica
- Chasis mecano-soldado con aislamientos y bornes anti-vibratorios
- Cada unidad probada individualmente de fábrica con bancos de carga
- El set generador acepta 100% de la carga en una etapa bajo NFPA110
- Conforme a normas ISO3046, ISO8528, BS4999, BS5514, DIN6271, BS4999, AS1359, IEC34, UTE5100, VDE0530, CSA, ISO9001:2000

OPCIONES Y ACCESORIOS DISPONIBLES:

- Cabinas insonorizadas a prueba de intemperie (Acero y Aluminio)
- Tanques de combustible de 50 a 10,000 Galones, UL142
- Tableros de transferencia automatico de 50 a 3000 Amperios, UL1008
- Trailers y remolques para trabajo pesado de 3000 a 30000 Lbs, D.O.T.
- Cargador automatico de bateria, Pre calentador de motor, Control y Anunciadores remotos y mucho mas



Voltaje	Potencia ESP kWe/kVA	Potencia PRP kWe/kVA	Amperios emergencia	Dimensiones - Abierta	Peso - Abierta
480/277	175 / 219	159 / 199	263		
440/254	175 / 219	159 / 199	287	Long : 2370mm [93in]	1730kg [3814lbs] De Vacio
380/220	175 / 219	159 / 199	333	Anch : 1114mm [44in]	2070kg [4564lbs] En Func
240/120	175 / 219	159 / 199	527	Altu : 1480mm [58in]	
230/115	175 / 219	159 / 199	550		
220/127	175 / 219	159 / 199	575		
208/120	175 / 219	159 / 199	608		
600/347	175 / 219	159 / 199	211		



POTENCIA DE LOS GRUPOS ELECTROGENOS

PRP : Potencia principal disponible en continuo en carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO8528-1.

ESP : Potencia de emergencia disponible para una utilización de emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO8528-1. Opción sobrecarga no disponible .

CONDICIONES DE LA UTILIZACION

Temperatura de entreada del aire ESP/PRP 25 C°/25 C° altitud, 1000 m/1000 m m por encima del nivel del mar. Humedad relativa 60 %.

	Modelo	dB(A)@1m	dB(A)@7m	Dimensiones - Cabinada	Peso - Cabinada	Tanque
	M226-DW	80	68.9	Long : 3560mm [140in] Anch : 1200mm [47in] Altu : 2182mm [86in]	2713kg [5981lbs] 3596kg [7928lbs]	868 L 229 Gal
	M226	80	68.9	Long : 3508mm [138in] Anch : 1200mm [47in] Altu : 1830mm [72in]	2320kg [5115lbs] 2670kg [5886lbs]	340 L 90 Gal

GENERADOR DIESEL 175KW

DATOS DEL MOTOR

DATOS A SESTANDARES	Marca motor	JOHN DEERE 6068HF120-183 , 4-temps, TURBO , AIR/AIR 6 X
	Disposición de los cilindros	L
	Cilindrada (L)	6.72
	Diámetro (mm) X Carrera (mm)	106 X 127
	Tasa de compresión	17 : 1
	Velocidad (RPM)	1800
	Velocidad de los pistones (m/s)	7.62
	Potencia máx. auxiliar a velocidad nominal (kW)	192
	Regulación frecuencia (%)	2.5
	BMEP (bar)	17.3
	Tipo de regulación	MECA
ESCAPE	Temperatura de gases de escape (°C)	520
	Caudal de gases de escape (L/s)	595
	Contrapresión máx. escape (mm CE)	750
SISTEMA FUEL	Consumo 100% carga (gal/hr)	13.7
	Consumo 100% carga (gal/hr)	12.4
	Consumo 75% carga (gal/hr)	9.5
	Consumo 50% carga (gal/hr)	6.2
	Caudal máximo bomba fuel-oil (gal/hr)	29.5
SISTEMA ACEITE	Capacidad de aceite (L)	31.5
	Presión aceite mín. (bar)	1
	Presión aceite máx. (bar)	5
	Consumo de aceite 100% carga (L/h)	0.059
	Capacidad aceite carter (L)	32
BALANCE TEMICO 100% CARGO	Calor expulsado en el escape (kW)	160
	Calor irradiado (kW)	26
	Calor expulsado en el agua (kW)	87
AIRE DE ADMISIÓN	AIRE_entree_max%	625
	Caudal de aire combustión (L/s)	270
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	Capacidad del motor y radiador (L)	25.8
	Temperatura máxima agua (°C)	105
	Temperature de agua en salida (°C)	93
	Potencia del ventilador (kW)	5
	Caudal de aire ventilador (m3/s)	5.2
	Contrapresión radiador (mm CE)	20
	Tipo de enfriamiento	GENCOOL
Thermostat (°C)	82-94	
EMISIONES	Emisiones PM (g/kW.h)	N/A
	Emisión CO (g/kW.h)	N/A
	Emisiones HCNOx (g/kW.h)	N/A
	Emisión HC (g/kW.h)	N/A

ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR

	Marca Alternador	LEROY SOMER
	Alternador	LSA462M3
	Número de fases	3
	Factor de potencia (Cos Phi)	0.8
	Altitud (m)	<1000
	Velocidad excesiva (rpm)	2250
	Número de polos	4
DATOS	Sistema de excitación	SHUNT
ASESTANDARES	Clase de aislamiento / Clase de temperatura	H / H
	Regulación	R230
	Tasa de armónico TGH/THC	<4
	Forma de onda: NEMA=TIF-TGH/THC	<50
	Forma de onda: CEI=FHT-TGH/THC	<2
	Número de cojinetes	1
	Acoplamiento	DIRECT
	Regulación de tensión 0 à 100%	0.5%
	Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria) (ms)	<500
	Potencia nominal continua 40°C (kVA)	228
	Potencia secours 27°C (kVA)	255
	Rendimiento 4/4 carga (%)	92.1
	Caudal de aire (cfm)	0.51
	Informe de cortocircuito (Kcc)	0.42
	R. longitudinal sincrónica no saturada (Xd) (%)	330
	R. transversal sincrónica no saturada (Xq) (%)	198
	CT transitoria en vacío (T'do) (ms)	1980
	R. longitudinal transitoria saturada (X'd) (%)	17
	CT transitoria en Cortocircuito (T'd) (ms)	105
OTROS	R. longitudinal subtransitoria saturada (X''d) (%)	10
	CT subtransitoria (T''d) (ms)	10
DATOS	R. transversal subtransitoria saturada (X''q) (%)	12.5
	R. homopolar no saturada (Xo) (%)	0.5
	R. inversa saturada (X2) (%)	11.2
	CT del inducido (Ta) (ms)	16
	Corriente de excitación en vacío (io) (ms)	1.1
	Corriente de excitación en carga (ic) (A)	4.1
	Tensión de excitación en carga (uc) (A)	36
	Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria) (ms)	<500
	Arranque (Delta U = 20% perm. o 50% trans.) (ms)	530
	Delta U transitoria (4/4 carga) - Cos Phi : 0,8 AR (%)	16.8
	Pérdidas en vacío (kW)	4.2
	Disipación de calor (kW)	15.6

PANELES DE CONTROL

Estándar

NEXYS



1. Arranque y parada automática, 2. Protección del motor, 3. Control del disyuntor, 4. Protección del alternador
Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro
Alarmas y fallos: Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobre velocidad (>60 kVA), Mín./Máx alternador, Nivel bajo de aceite y/o combustible, parada de emergencia
Parámetros motor: Horometro, Velocidad del motor, Tensión de batería, Nivel aceite-combustible, Pre calentamiento del aire, todas las demás características estándar. Ver catalogo

Opcional

TELYS 2



1. Arranque y parada automática, 2. Protección del motor, 3. Control del disyuntor, 4. Protección del alternador, 5. Control y Monitoreo remoto
Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro
Alarmas y fallos: Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobrevelocidad, Mín./Máx alternador, Mín./Máx tensión de batería, Parada de emergencia
Parametros motor: Horometro, Presión del aceite, Tensión de batería, Temperatura del agua, Nivel aceite/combustible, Velocidad del motor, Tensión de batería

ACCESORIOS Y OPCIONES

Opcional

50 a 3000 AMP Tableros de transferencia automática, UL1008



Con un ATS ASCO Series 300, usted tiene un productor respaldado por ASCO Power Technologies, el líder mundial en la industria

- Auténtica operación de doble-tiro: la solenoide sencilla esta entrelaocada y previene que los contactos paren entre fuentes
- Panel protegido y convenientemente montado en el exterior con luces LED indicando posición de la transferencia y disponibilidad de la fuente
- Ejercitador del motor programable estandar para probar set generador con o sin carga
- Conforme a normas UL 1008, CSA C22.2 para equipos de transferencia
- Conforme a NFPA110 para energía de emergencia y respaldo y el Código Electrico Nacional (NEC) articulos 700, 701 y 702

Opcional

50 a 10000 GAL Tanques de combustible, UL142



- Tanques exteriores disponibles en construcción de doble pared
- Conforme a normas UL142 y NFPA. Diseñados para cumplir con estandares de instalacion NFPA30, NFPA37 y FDEP
- Respiradero Normal y de Emergencia para aliviar presión. Conforme a normas UL asegura protección del tanque interno y externo en situaciones extremas
- Area de conexión eléctrica con canal removible
- Respiradero de tanque interno según normas UL142
- Indicador mecánico de nivel ● Pintura negra satin estandar
- Disponible en construcción de aluminio

M226

Cabina Insonorizada

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDARES

- Protección de los grupos móviles y estacionarios contra las inclemencias, contra el robo y reducción del nivel sonoro
- Paneles de acero electrolgalvanizados antes de la pintura (interior y exterior) y recubiertos con un polvo de pintura poliéster que protege contra el óxido .
- Alta resistencia a la corrosión : tornillería cubierto de cinc y bicromático y remaches de acero inoxidable, bisagras de aleación de aluminio anodizado, estanqueidad por juntas flexibles entre los elementos de la carrocería.
- Espuma insonorizante entre 20 y 50 mm (entre 1 y 2 in) de espesor
- Arco(s) de elevación sobre el techo y fijado al chasis que asegura una rigidez máxima
- Amplias puertas, bloqueables con llave única, que permiten un fácil acceso al grupo para servicio y mantenimiento
- Cristal en vidrio "securit" que permite ver la caja de mando ubicada dentro de la cubierta .
- Silenciador tipo crítico montado en el interior
- Botón de paro de emergencia ubicado en el exterior y fácilmente accesible.



Modelo	Nivel sonoro			Dimensiones (mm)	Peso (kgs)	Tanque (l)
	dB(A)@1m	dB(A)@7m	LWA			
J175U	77.6	67.6	93	3508 x 1200 x 1830	2160	340