

T16U

Motor MITSUBISHI , S4L2-SD
Alternador MECC ALTE , ECO3-3LN

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDARES

16 KW / 20 KVA GENERADOR DIESEL, COMPLETAMENTE EQUIPADO:

- MITSUBISHI, motor diesel para trabajo pesado de 1800RPM,
- MECC ALTE, alternador sin escobillas, protección IP23, Aislamiento H/H
- MERLIN GERIN, breaker disyuntor de potencia para protección máxima
- Panel de control digital con todas las opciones de protección, CE y UL
- Tanque metálico de combustible incorporado en la base para uso diario
- Auto Start, control de arranque automático para ATS / AMF
- 12V alternador de carga de batería y motor de arranque
- 12V rack de baterías cargadas con electrolito y cables
- Filtros de aire tipo seco, aceite y combustible preinstalados de fábrica
- Chasis mecánico-soldado con aislamientos y bornes anti-vibratorios
- Cada unidad probada individualmente de fábrica con bancos de carga
- El set generador acepta 100% de la carga en una etapa bajo NFPA110
- Conforme a normas ISO3046, ISO8528, BS4999, BS5514, DIN6271, BS4999, AS1359, IEC34, UTE5100, VDE0530, CSA, ISO9001:2000

OPCIONES Y ACCESORIOS DISPONIBLES:

- Cabinas insonorizadas a prueba de intemperie (Acero y Aluminio)
- Tanques de combustible de 50 a 10,000 Galones, UL142
- Tableros de transferencia automática de 50 a 3000 Amperios, UL1008
- Trailers y remolques para trabajo pesado de 3000 a 30000 Lbs, D.O.T.
- Cargador automático de batería, Pre calentador de motor, Control y Anunciadores remotos y mucho más



Voltaje	Potencia ESP kWe/kVA	Potencia PRP kWe/kVA	Amperios emergencia	Dimensiones - Abierta	Peso - Abierta
480/277	16 / 20	15 / 18	24		
440/254	16 / 20	15 / 18	26	Long : 1405mm [55in]	406kg [895lbs] De Vacío
240/120	13.6 / 17	12.4 / 15.5	41	Anch : 715mm [28in]	460kg [1014lbs] En Func
230/115	12.8 / 16	11.6 / 14.5	40	Altu : 1053mm [41in]	
220/127	16 / 20	15 / 18	52		
208/120	13.6 / 17	12.4 / 15.5	47		



POTENCIA DE LOS GRUPOS ELECTROGENOS

PRP : Potencia principal disponible en continuo en carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO8528-1.

ESP : Potencia de emergencia disponible para una utilización de emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO8528-1. Opción sobrecarga no disponible .

CONDICIONES DE LA UTILIZACION

Temperatura de entrada del aire ESP/PRP 25 C°/25 C° altitud, 100 m/100 m m por encima del nivel del mar. Humedad relativa 60 %.

Modelo	dB(A)@1m	dB(A)@7m	Dimensiones - Cabinada	Peso - Cabinada	Tanque
 M126-DW	74	64	Long : 1797mm [71in] Anch : 775mm [31in] Altu : 1391mm [55in]	633kg [1396lbs] 723kg [1594lbs]	93 L 24 Gal
 M126	74	64	Long : 1750mm [69in] Anch : 775mm [31in] Altu : 1230mm [48in]	554kg [1221lbs] 608kg [1340lbs]	50 L 13 Gal

DATOS DEL MOTOR

DATOS ASESTANDARES	Marca motor	MITSUBISHI S4L2-SD , 4-temps, ATHMO , N/A 4 X
	Disposición de los cilindros	L
	Cilindrada (L)	1.76
	Diámetro (mm) X Carrera (mm)	78 X 92
	Tasa de compresión	22 : 1
	Velocidad (RPM)	1800
	Velocidad de los pistones (m/s)	5.52
	Potencia máx. auxiliar a velocidad nominal (kW)	19.58
	Regulación frecuencia (%)	2.5
	BMEP (bar)	6.7
	Tipo de regulación	MECA
ESCAPE	Temperatura de gases de escape (°C)	430
	Caudal de gases de escape (L/s)	58.3
	Contrapresión máx. escape (mm CE)	700
SISTEMA FUEL	Consumo 100% carga (L/h)	N/A
	Consumo 100% carga (L/h)	5.3
	Consumo 75% carga (L/h)	4.2
	Consumo 50% carga (L/h)	3.3
	Caudal máximo bomba fuel-oil (L/h)	18
SISTEMA ACEITE	Capacidad de aceite (L)	5.9
	Presión aceite mín. (bar)	1
	Presión aceite máx. (bar)	4
	Consumo de aceite 100% carga (L/h)	0.03
	Capacidad aceite carter (L)	5.4
BALANCE TEMICO 100% CARGO	Calor expulsado en el escape (kW)	16
	Calor irradiado (kW)	2.5
	Calor expulsado en el agua (kW)	17
AIRE DE ADMISIÓN	AIRE_entree_max%	200
	Caudal de aire combustión (L/s)	21.7
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	Capacidad del motor y radiador (L)	4.9
	Temperatura máxima agua (°C)	111
	Temperature de agua en salida (°C)	93
	Potencia del ventilador (kW)	0.9
	Caudal de aire ventilador (m3/s)	0.9
	Contrapresión radiador (mm CE)	10
	Tipo de enfriamiento	GENCOOL
Termostat (°C)	82-95	
EMISIONES	Emisiones PM (g/kW.h)	N/A
	Emisión CO (g/kW.h)	N/A
	Emisiones HCNOx (g/kW.h)	N/A
	Emisión HC (g/kW.h)	N/A

ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR

DATOS ASESTANDARES	Marca Alternador	MECC ALTE
	Alternador	ECO3-3LN
	Número de fases	3
	Factor de potencia (Cos Phi)	0.8
	Altitud (m)	1000
	Velocidad excesiva (rpm)	N/A
	Número de polos	4
	Sistema de excitación	NO
	Clase de aislamiento / Clase de temperatura	H / H
	Regulación	SR7/2
	Tasa de armónico TGH/THC	N/A
	Forma de onda: NEMA=TIF-TGH/THC	N/A
	Forma de onda: CEI=FHT-TGH/THC	N/A
	Número de cojinetes	1
	Acoplamiento	DIRECT
	Regulación de tensión 0 à 100%	N/A
	Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria) (ms)	N/A
OTROS	Potencia nominal continua 40°C (kVA)	22.8
	Potencia secours 27°C (kVA)	23
	Rendimiento 4/4 carga (%)	86.7
	Caudal de aire (cfm)	0.058
	Informe de cortocircuito (Kcc)	1.1
	R. longitudinal sincrónica no saturada (Xd) (%)	140
	R. transversal sincrónica no saturada (Xq) (%)	78
	CT transitoria en vacío (T'do) (ms)	0.84
	R. longitudinal transitoria saturada (X'd) (%)	14
	CT transitoria en Cortocircuito (T'd) (ms)	42
	R. longitudinal subtransitoria saturada (X''d) (%)	10
	CT subtransitoria (T''d) (ms)	10.5
	R. transversal subtransitoria saturada (X''q) (%)	52
	R. homopolar no saturada (Xo) (%)	5.4
	R. inversa saturada (X2) (%)	17.1
	CT del inducido (Ta) (ms)	N/A
	Corriente de excitación en vacío (io) (ms)	N/A
Corriente de excitación en carga (ic) (A)	N/A	
Tensión de excitación en carga (uc) (A)	N/A	
Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria) (ms)	N/A	
Arranque (Delta U = 20% perm. o 50% trans.) (ms)	N/A	
Delta U transitoria (4/4 carga) - Cos Phi : 0,8 AR (%)	N/A	
Pérdidas en vacío (kW)	N/A	
Disipación de calor (kW)	N/A	

PANELES DE CONTROL

Estándar

NEXYS



1. Arranque y parada automática, 2. Protección del motor, 3. Control del disyuntor, 4. Protección del alternador
Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro
Alarmas y fallos: Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobre velocidad (>60 kVA), Mín./Máx alternador, Nivel bajo de aceite y/o combustible, parada de emergencia
Parámetros motor: Horometro, Velocidad del motor, Tensión de batería, Nivel aceite-combustible, Pre calentamiento del aire, todas las demás características estándar. Ver catalogo

Opcional

TELYS 2



1. Arranque y parada automática, 2. Protección del motor, 3. Control del disyuntor, 4. Protección del alternador, 5. Control y Monitoreo remoto
Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro
Alarmas y fallos: Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobrevelocidad, Mín./Máx alternador, Mín./Máx tensión de batería, Parada de emergencia
Parámetros motor: Horometro, Presión del aceite, Tensión de batería, Temperatura del agua, Nivel aceite/combustible, Velocidad del motor, Tensión de batería

ACCESORIOS Y OPCIONES

Opcional

50 a 3000 AMP Tableros de transferencia automática, UL1008



Con un ATS ASCO Series 300, usted tiene un productor respaldado por ASCO Power Technologies, el líder mundial en la industria

- Autentica operacion de doble-tiro: la solenoide sencilla esta entrebloqueada y previene que los contactos paren entre fuentes
- Panel protegido y convenientemente montado en el exterior con luces LED indicando posicion de la transferencia y disponibilidad de la fuente
- Ejercitador del motor programable estandar para probar set generador con o sin carga
- Conforme a normas UL 1008, CSA C22.2 para equipos de transferencia
- Conforme a NFPA110 para energia de emergencia y respaldo y elCodigo Electrico Nacional (NEC) articulos 700, 701 y 702

Opcional

50 a 10000 GAL Tanques de combustible, UL142



- Tanques exteriores disponibles en construccion de doble pared
- Conforme a normas UL142 y NFPA. Diseñados para cumplir con estandares de instalacion NFPA30, NFPA37 y FDEP
- Respiradero Normal y de Emergencia para aliviar presion. Conforme a normas UL asegura proteccion del tanque interno y externo en situaciones extremas
- Area de conexion electrica con canal removible
- Respiradero de tanque interno según normas UL142
- Indicador mecanico de nivel ●Pintura negra satin estandar
- Disponible en construccion de aluminio

M126

Cabina Insonorizada

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDARES

- Protección de los grupos móviles y estacionarios contra las inclemencias, contra el robo y reducción del nivel sonoro
- Paneles de acero electrogalvanizados antes de la pintura (interior y exterior) y recubiertos con un polvo de pintura poliéster que protege contra el óxido .
- Alta resistencia a la corrosión : tornillería cubierto de cinc y bicromático y remaches de acero inoxidable, bisagras de aleación de aluminio anodizado, estanqueidad por juntas flexibles entre los elementos de la carrocería.
- Espuma insonorizante entre 20 y 50 mm (entre 1 y 2 in) de espesor
- Arco(s) de elevación sobre el techo y fijado al chasis que asegura una rigidez máxima
- Amplias puertas, bloqueables con llave única, que permiten un fácil acceso al grupo para servicio y mantenimiento
- Cristal en vidrio "securit" que permite ver la caja de mando ubicada dentro de la cubierta .
- Silenciador tipo crítico montado en el interior
- Botón de paro de emergencia ubicado en el exterior y fácilmente accesible.



Modelo	dB(A)@1m	Nivel sonoro dB(A)@7m	LWA	Dimensiones (mm)	Peso (kgs)	Tanque (l)
T16U	74	64	N/A	1750 x 775 x 1230	554	50