

# J150U

Motor JOHN DEERE , 6068HF120-153  
Alternador LEROY SOMER , LSA442M95

## GENERADOR DIESEL 150KW

150 KW / 188 KVA GENERADOR DIESEL, COMPLETAMENTE EQUIPADO:

- JOHN DEERE, motor diesel para trabajo pesado de 1800RPM, Turbo
- LEROY SOMER, alternador sin escobillas, proteccion IP23, Aislamiento H/H
- MERLIN GERIN, breaker disyuntor de potencia para protección máxima
- Panel de control digital con todas las opciones de proteccion, CE y UL
- Tanque metalico de combustible incorporado en la base para uso diario
- Auto Start, control de arranque automatico para ATS / AMF
- 12V alternador de carga de bateria y motor de arranque
- 12V rack de baterias cargadas con electrolito y cables
- Filtros de aire tipo seco, aceite y combustible preinstalados de fabrica
- Chasis mecano-soldado con aislamientos y bornes anti-vibratorios
- Cada unidad probada individualmente de fábrica con bancos de carga
- El set generador acepta 100% de la carga en una etapa bajo NFPA110
- Conforme a normas ISO3046, ISO8528, BS4999, BS5514, DIN6271, BS4999, AS1359, IEC34, UTE5100, VDE0530, CSA, ISO9001:2000

OPCIONES Y ACCESORIOS DISPONIBLES:

- Cabinas insonorizadas a prueba de intemperie (Acero y Aluminio)
- Tanques de combustible de 50 a 10,000 Galones, UL142
- Tableros de transferencia automatica de 50 a 3000 Amperios, UL1008
- Trailers y remolques para trabajo pesado de 3000 a 30000 Lbs, D.O.T.
- Cargador automatico de bateria, Precaentador de motor, Control y Anunciadores remotos y mucho mas



Voltaje	Potencia ESP kWe/kVA	Potencia PRP kWe/kVA	Amperios emergencia	Dimensiones - Abierta	Peso - Abierta
480/277	150 / 188	137 / 171	226		
440/254	150 / 188	137 / 171	247	Long : 2370mm [93in]	1640kg [3616lbs] De Vacio
380/220	150 / 188	137 / 171	286	Anch : 1114mm [44in]	1980kg [4365lbs] En Func
240/120	148 / 185	135 / 168	445	Altu : 1480mm [58in]	
220/127	150 / 188	137 / 171	493		
208/120	148 / 185	135 / 168	514		
600/347	150 / 188	137 / 171	181		



### POTENCIA DE LOS GRUPOS ELECTROGENOS

**PRP** : Potencia principal disponible en continuo en carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO8528-1.

**ESP** : Potencia de emergencia disponible para una utilización de emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO8528-1. Opción sobrecarga no disponible .

### CONDICIONES DE LA UTILIZACION

Temperatura de entrada del aire ESP/PRP 25 C°/25 C° altitud, 1000 m/1000 m m por encima del nivel del mar. Humedad relativa 60 %.

Modelo	dB(A)@1m	dB(A)@7m	Dimensiones - Cabinada	Peso - Cabinada	Tanque
 M226-DW	80	68.9	Long : 3560mm [140in] Anch : 1200mm [47in] Altu : 2182mm [86in]	2623kg [5783lbs] 3506kg [7729lbs]	868 L 229 Gal
 M226	80	68.9	Long : 3508mm [138in] Anch : 1200mm [47in] Altu : 1830mm [72in]	2230kg [4916lbs] 2580kg [5688lbs]	340 L 90 Gal

## GENERADOR DIESEL 150KW

## DATOS DEL MOTOR

<b>DATOS ASESTANDARES</b>	Marca motor	JOHN DEERE 6068HF120-153 , 4-temps, TURBO , AIR/AIR 6 X
	Disposición de los cilindros	L
	Cilindrada (L)	6.72
	Diámetro (mm) X Carrera (mm)	106 X 127
	Tasa de compresión	17 : 1
	Velocidad (RPM)	1800
	Velocidad de los pistones (m/s)	7.62
	Potencia máx. auxiliar a velocidad nominal (kW)	161
	Regulación frecuencia (%)	2.5
	BMEP (bar)	14.5
	Tipo de regulación	MECA
<b>ESCAPE</b>	Temperatura de gases de escape (°C)	600
	Caudal de gases de escape (L/s)	473
	Contrapresión máx. escape (mm CE)	750
<b>SISTEMA FUEL</b>	Consumo 100% carga (gal/hr)	10.9
	Consumo 100% carga (gal/hr)	10.0
	Consumo 75% carga (gal/hr)	7.6
	Consumo 50% carga (gal/hr)	5.4
	Caudal máximo bomba fuel-oil (gal/hr)	29.5
<b>SISTEMA ACEITE</b>	Capacidad de aceite (L)	21.5
	Presión aceite mín. (bar)	1
	Presión aceite máx. (bar)	5
	Consumo de aceite 100% carga (L/h)	0.04
	Capacidad aceite carter (L)	20.6
<b>BALANCE TEMICO 100% CARGO</b>	Calor expulsado en el escape (kW)	105
	Calor irradiado (kW)	17.5
	Calor expulsado en el agua (kW)	59
<b>AIRE DE ADMISIÓN</b>	AIRE_entree_max%	625
	Caudal de aire combustión (L/s)	213
<b>SISTEMA DE REFRIGERACIÓN</b>	Capacidad del motor y radiador (L)	25.8
	Temperatura máxima agua (°C)	105
	Temperature de agua en salida (°C)	93
	Potencia del ventilador (kW)	5
	Caudal de aire ventilador (m3/s)	5
	Contrapresión radiador (mm CE)	20
	Tipo de enfriamiento	GENCOOL
	Termostat (°C)	82-94
<b>EMISIONES</b>	Emissiones PM (g/kW.h)	N/A
	Emission CO (g/kW.h)	N/A
	Emissiones HCNOx (g/kW.h)	N/A
	Emission HC (g/kW.h)	N/A

## ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR

DATOS ASESTANDARES	Marca Alternador	LEROY SOMER
	Alternador	LSA442M95
	Número de fases	3
	Factor de potencia (Cos Phi)	0.8
	Altitud (m)	<1000
	Velocidad excesiva (rpm)	2250
	Número de polos	4
	Sistema de excitación	SHUNT
	Clase de aislamiento / Clase de temperatura	H / H
	Regulación	R230
	Tasa de armónico TGH/THC	<2
	Forma de onda: NEMA=TIF-TGH/THC	<50
	Forma de onda: CEI=FHT-TGH/THC	<2
	Número de cojinetes	1
	Acoplamiento	DIRECT
Regulación de tensión 0 à 100%	0.5%	
Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria) (ms)	500	
OTROS	Potencia nominal continua 40°C (kVA)	188
	Potencia secours 27°C (kVA)	206
	Rendimiento 4/4 carga (%)	92.3
	Caudal de aire (cfm)	0.44
	Informe de cortocircuito (Kcc)	0.41
	R. longitudinal sincrónica no saturada (Xd) (%)	331
	R. transversal sincrónica no saturada (Xq) (%)	198
	CT transitoria en vacío (T <sup>do</sup> ) (ms)	2865
	R. longitudinal transitoria saturada (X <sup>d</sup> ) (%)	12
	CT transitoria en Cortocircuito (T <sup>d</sup> ) (ms)	100
DATOS	R. longitudinal subtransitoria saturada (X <sup>n</sup> d) (%)	7
	CT subtransitoria (T <sup>n</sup> d) (ms)	10
DATOS	R. transversal subtransitoria saturada (X <sup>n</sup> q) (%)	8.2
	R. homopolar no saturada (X <sub>o</sub> ) (%)	0.2
	R. inversa saturada (X <sub>2</sub> ) (%)	7.6
	CT del inducido (T <sub>a</sub> ) (ms)	15
	Corriente de excitación en vacío (i <sub>o</sub> ) (ms)	0.6
	Corriente de excitación en carga (i <sub>c</sub> ) (A)	2
	Tensión de excitación en carga (u <sub>c</sub> ) (A)	38
	Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria) (ms)	500
	Arranque (Delta U = 20% perm. o 50% trans.) (ms)	350
	Delta U transitoria (4/4 carga) - Cos Phi : 0,8 AR (%)	15.1
	Pérdidas en vacío (kW)	3.87
	Disipación de calor (kW)	12.44

## PANELES DE CONTROL

Estándar

NEXYS



1. Arranque y parada automática, 2. Protección del motor, 3. Control del disyuntor, 4. Protección del alternador  
 Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro  
 Alarmas y fallos: Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobre velocidad (>60 kVA), Mín./Máx alternador, Nivel bajo de aceite y/o combustible, parada de emergencia  
 Parámetros motor: Horometro, Velocidad del motor, Tensión de batería, Nivel aceite-combustible, Precalentamiento del aire, todas las demás características estándar. Ver catalogo

Opcional

TELYS 2



1. Arranque y parada automática, 2. Protección del motor, 3. Control del disyuntor, 4. Protección del alternador, 5. Control y Monitoreo remoto  
 Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro  
 Alarmas y fallos: Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobrevelocidad, Mín./Máx alternador, Mín./Máx tensión de batería, Parada de emergencia  
 Parametros motor: Horometro, Presión del aceite, Tensión de batería, Temperatura del agua, Nivel aceite/combustible, Velocidad del motor, Tensión de batería

## ACCESORIOS Y OPCIONES

Opcional

50 a 3000 AMP Tableros de transferencia automática, UL1008



Con un ATS ASCO Series 300, usted tiene un productor respaldado por ASCO Power Technologies, el líder mundial en la industria

- Autentica operación de doble-tiro: la solenoide sencilla esta entrelockeada y previene que los contactos paren entre fuentes
- Panel protegido y convenientemente montado en el exterior con luces LED indicando posición de la transferencia y disponibilidad de la fuente
- Ejercitador del motor programable estandar para probar set generador con o sin carga
- Conforme a normas UL 1008, CSA C22.2 para equipos de transferencia
- Conforme a NFPA110 para energía de emergencia y respaldo y el Código Electrico Nacional (NEC) articulos 700, 701 y 702

Opcional

50 a 10000 GAL Tanques de combustible, UL142



- Tanques exteriores disponibles en construcción de doble pared
- Conforme a normas UL142 y NFPA. Diseñados para cumplir con estándares de instalación NFPA30, NFPA37 y FDEP
- Respiradero Normal y de Emergencia para aliviar presión. Conforme a normas UL asegura protección del tanque interno y externo en situaciones extremas
- Area de conexión eléctrica con canal removible
- Respiradero de tanque interno según normas UL142
- Indicador mecánico de nivel ●Pintura negra satin estandar
- Disponible en construcción de aluminio

## M226

### Cabina Insonorizada

### CARACTERÍSTICAS ESTÁNDARES

- Protección de los grupos móviles y estacionarios contra las inclemencias, contra el robo y reducción del nivel sonoro
- Paneles de acero electrolgalvanizados antes de la pintura (interior y exterior) y recubiertos con un polvo de pintura poliéster que protege contra el óxido .
- Alta resistencia a la corrosión : tornillería cubierto de cinc y bicromático y remaches de acero inoxidable, bisagras de aleación de aluminio anodizado, estanqueidad por juntas flexibles entre los elementos de la carrocería.
- Espuma insonorizante entre 20 y 50 mm (entre 1 y 2 in) de espesor
- Arco(s) de elevación sobre el techo y fijado al chasis que asegura una rigidez máxima
- Amplias puertas, bloqueables con llave única, que permiten un fácil acceso al grupo para servicio y mantenimiento
- Cristal en vidrio "securit" que permite ver la caja de mando ubicada dentro de la cubierta .
- Silenciador tipo crítico montado en el interior
- Botón de paro de emergencia ubicado en el exterior y fácilmente accesible.



Modelo	dB(A)@1m	Nivel sonoro dB(A)@7m	LWA	Dimensiones (mm)	Peso (kgs)	Tanque (l)
J150U	77.6	67.6	93	3508 x 1200 x 1830	2160	340